

DACIA PREDSTAVLJA SANDRIDER: AVANTURISTIČKI BREND U SUSRET DAKARU!

- Dacia je danas predstavila model Sandrider, prototip koji će voziti tim Dacia Sandriders na Dakar reliju kao i na Svetskom rally-raid šampionatu od 2025. godine
- Inspirisan konceptnim vozilom Dacia Manifesto, model Sandrider će moći da se takmiči u premijernoj klasi Ultimate T1+
- Učešće u motosportu je način da Dacia stavi na test svoj pristup esencijalizmu – a naročito svoju posvećenost održivoj dekarbonizaciji – i to na najzahtevnijim terenima: Sandrider će imati pogon na sintetičko gorivo proizvođača Aramko



Nastavljajući svoju poteru za redefinisanjem ključnih stvari, Dacia, brend sa terenskim duhom, potvrdila je učešće na Dakar reliju i Svetskom rally-raid šampionatu (W2RC) od 2025. godine. Uхватivši se u koštac sa nekim od najzahtevnijih i najsirovijih terena na svetu, Dacia predstavlja svog takmaca, model Sandrider, prototip stvoren za pobedu.

Inspirisan konceptnim vozilom Manifesto, koje je Dacia laboratorija za nove ideje predstavila 2022. godine, Sandrider je potpuno novo vozilo kreirano specijalno za rally-raid trke. Ovo vozilo crpi sportsku ekspertizu od Renault grupe i britanske kompanije Prodrive, specijalizovane za moto-sportove.

U skladu sa poznatim Dacia pristupom, Sandrider je proizveden sa fokusom na stvari od suštinskog značaja za moto-sport, odnosno na rezultate i pobedu. Ovaj inovativni prototip pametno koristi sve mogućnosti koje nude uredbe u kategoriji Ultimate T1+, s fokusom prvenstveno na agilnost i težinu. U potpunosti ispunjava osnovne potrebe kako vozača tako i suvozača, koji su aktivno uključeni u njegov razvoj od samog početka. Od početka projekta i u susret velikom broju testiranja, vozači i suvozači stavili su svoje izdašno iskustvo i znanje na raspolaganje dizajnerima i inženjerima, uglavnom kroz praktične dizajn sesije uz pomoć virtualne stvarnosti.

Sandrider je izuzetno posebna Dacia, ali ipak je Dacia, što znači da je sasvim u skladu sa glavnim vrednostima brenda.

ŠIK, ESENCIJALNI DIZAJN

Stilizovan od strane dizajnera brenda Dacia, eksterijer bez dodatnih ukrasa modela Sandrider fokusira se na suštinu. **Ovaj automobil ima samo neophodne panele karoserije.** Nema dekorativnih ili suvišnih delova i naravno, poseban akcenat je stavljen na aerodinamiku.

Pristup brenda je usredsređen na osnovne potrebe vozača i suvozača, pa tako kratka, plutajuća hauba ima oštar dizajn, koji nastaje iz vidnog polja posade. **Antirefleksna farba** korišćena na gornjem delu kontrolne table – tehnika preuzeta iz avio-industrije – takođe doprinosi vidljivosti.

Kada se radi o kabini, dizajneri i inženjeri kompanije Dacia poseban akcenat stavili su na potrebe, navike i ograničenja vozača i suvozača. Modularna kontrolna table omogućava svakom članu posade da prilagode ergonomiju i izgled pojedinih funkcija sopstvenim potrebama.

ROBUSTAN I TERENSKI DIZAJN

Dakar reli i drugi reli skupovi su neki od najzahtevnijih događaja moto-sporta na svetu. Iz tog razloga, Sandrideru je bio neophodan pristup koji će dovesti Dacijin robustan, terenski koncept do krajnjih granica.

To podrazumeva **jačanje vozila**, sa čvrstim okvirom i branicima, ugljeničnom karoserijom, vešanjem sa dvostrukim polugama i pogon 4x4 za zahtevne uslove rally-raid trka. **Inovativni električni sistem** zadržava optimalnu snagu za sve dodatke u paketu, čak i u najtežim uslovima.

Pored osnovnih funkcija dizajna, pristup osmišljavanja robusnog terenskog vozila takođe se proteže na aspekte koji mogu izgledati kao dodatni detalji, ali zapravo znatno olakšavaju život članovima posade.

Na primer, **Sabelt sedišta presvučena su posebnom antibakterijskom tkaninom koja samostalno reguliše vlažnost.**

Rezervni točkovi su otkriveni radi lakšeg rukovanja. Takođe, posadi je omogućen brz pristup alatu i nije neophodno otvaranje kutije.

Još neki od primera uključuju **magnetne ploče** ugrađene u karoseriju Sandrider-a kako bi se sprečilo da se **šrafovi za pričvršćivanje** točkova izgube u pesku. Ovaj savet dolazi direktno iz iskustva vozača Dacijinog tima i sproveden je u delo koristeći poznati način razmišljanja brenda Dacia.

Sandrider je opremljen **BF Goodrich gumama nove generacije** koje pružaju optimalno prianjanje na svim vrstama terena, uz maksimalnu otpornost na udarce i ubode.

EKOLOŠKI PAMETAN PRISTUP

Dacia je odlučna da postane lider u održivoj dekarbonizaciji i u potpunosti je uključena u obavezu organizatora Dakar relija i drugih relija da moto-sport učine održivijim.

Inženjeri su uložili veliki napor da ovaj automobil učine lakšim i da smanje potrošnju goriva. **Ukupna težina modela Sandrider smanjena je za oko 15 kg** u poređenju sa ostalim prototipovima. Ovakav ishod postignut je zahvaljujući lakšoj cevastoj šasiji, izbacivanju svih suvišnih panela karoserije i korišćenju ugljeničnih vlakana za ostalo. Dizajneri su takođe uklonili sva dekorativna obeležja, a inženjeri su se odlučili za kompaktniji i lakši motor. Kad je reč o raspodjeli mase između prednjeg i zadnjeg kraja, kako bi se unapredili prianjanje i dinamičke performanse znatno je povećano opterećenje na prednjem kraju.

Štaviše, poseban akcenat stavljen je na aerodinamiku kako bi se smanjila potrošnja goriva, istovremeno unapređujući performanse. **Inženjeri su uspjeli da smanje otpor vazduha za 10 odsto i podizanje za 40 odsto u poređenju sa ostalim prototipovima.** U sklopu svog posla, posebnu pažnju posvetili su otvorima za vazduh koji rashlađuju motor.

Upravljanje temperaturom je ključno u ekstremnim uslovima Dakar i drugih relija. **Za održavanje prijatne temperature u kabini,** dizajneri modela Sandrider koristili su anti-infracrvene pigmente direktno ugrađene u **ugljenične panele karoserije vozila.** Za ovaj postupak podnesen je patent.

Motor modela Sandrider pokreće sintetičko gorivo proizvođača Aramko. Jednostavno, pristupačno rešenje za smanjenje uticaja na životnu sredinu. Sintetička goriva kompanije Aramko kombinuju obnovljivi vodonik sa izdvojenim CO₂, i na taj način pružaju gorivo sa niskim sadržajem ugljenika koje je kompatibilno sa današnjim motorima.

PRVA TRKA JE ZAKAZANA ZA OKTOBAR

Nakon današnjeg predstavljanja, Sandrider će započeti veliki broj testiranja u nekoliko zemalja. Njegov debi u moto-sportu održaće se na **Rallye du Maroc 2024,** marokanska deonica Svetskog rally-raid šampionata (W2RC) od 5. do 11. oktobra, 2024.

Tim Dacia Sandriders, zvanični tim Dacije, takmičiće se na svom prvom Dakar reliju i drugim deonicama Svetskog prvenstva u reliju 2025. godine.

Tim Dacia Sandriders okuplja tri ekipe koje odlikuju iskustvo, talenat i entuzijazam.

Francuski reli vozač **Sebastien Loeb** (49) osvojio je Svetsko prvenstvo u reliju devet puta zaredom od 2004. do 2012. godine. On je najuspešniji vozač moto-sporta i često se smatra najvećim reli vozačem svih vremena. Sebastien Loeb učestvuje na Dakar reliju od 2016. godine. Partner će mu biti suvozač Fabian Lurquin.

Cristina Gutierrez Herrero (32), je vodeće ime u svetu kros-kantri relija. Već je učestvovala na osam Dakar relija između 2017. i 2024. Cristina je 2021. godine osvojila Svetski kup u kros-kantri relijima, kategorija T3. U januaru 2024. postala je druga žena koja je pobedila u kategoriji (Challenger) na Dakar reliju, posle Jutta Kleinschmidt koja je bila prva u ukupnom poretku. Cristinin suvozač biće Pablo Moreno Huete.

Nasser Al-Attiyah je petostruki pobednik Svetskog kupa u kros-kantri relijima i dvostruki pobednik Svetskog rally-raid šampionata. On je istinska legenda Dakara, jer je pet puta pobedio na ovom spektakularnom događaju. Naserov suvozač će biti Mathieu Baumel.

GLAVNE ODLIKE MODELA SANDRIDER

- **FIA kategorija:** Ultimate T1+
- **Šasija:** cevasta
- **Karoserija:** ugljenična vlakna
- **Motor:** trolitarski dvostruki turbo V6 sa direktnim ubrizgavanjem
- **Maksimalna snaga:** 265 kW/360 bhp na 5.000 rpm
- **Maksimalni obrtni moment:** 539 Nm na 4,250 rpm
- **Pogon:** 4X4
- **Menjač:** sekvencijalni od šest brzina
- **Prednji/zadnji amortizeri:** dupla poluga
- **Hod vešanja:** 350 mm
- **Felne:** aluminijumske od 17 inča
- **Gume:** BF Goodrich, 37 inča
- **Dužina x širina x visina:** 4,140 x 2,290 x 1,810 mm
- **Međuosovinsko rastojanje:** 3.000 mm
- **Prednji/zadnji prepust:** 590/550 mm