

## DVA MILIONA DUSTERA: IZA KULISA PRIČE O USPEHU!

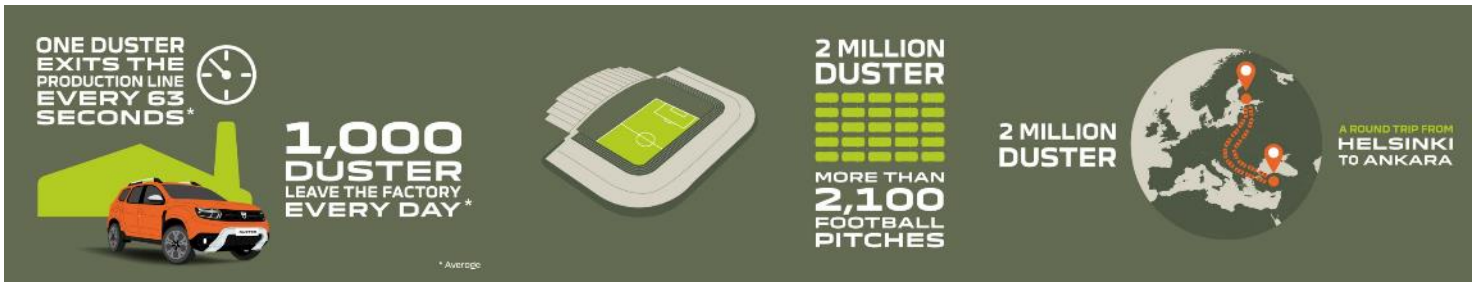
Dacia je priča u kojoj jedan uspeh vodi ka drugom. Nakon rođenja Logana 2004., druga buduća zvezda je došla na automobilski svet 2010.: Duster. Legendarni proizvod koji je SUV vozila učinio popularnim i pristupačnim, osvojio je mnoge puteve, od hladalig Sibira do Marokanske pustinje. Robusni terenac je dizajniran za porodice i spreman je za svaki izazov. Ove godine Dacia Duster slavi dva miliona prodatih primeraka u 60 zemalja. Inženjeri, dizajneri, a posebno kupci neće tako lako zaboraviti ovu deset godina dugu priču.



Opustite se i vratite se sa nama u 2010. godinu. Brendirana *streetwear* odeća i široke farmerke su *in*, a luksuzna moda je *out* - trendovi teže udobnosti i otkrispoljaju samih sebe. Vaš automobil iz snova je ležeran i opušten kao i vi. Jako želite SUV, ali ne neki stari! Iako tržište SUV-ova cveta, većina modela je ili preskupa i presofisticirana, ili prejedalistavna i preobična. A onda se pojavio Duster. Pristupačan, robustan i moderan, usklađen je s društvenim trendovima i upravo je to ono što ljudi traže. Brzo postaje kulturni model i za Daciju i za celu industriju. Od 2010. model uživa veliki tržišni uspeh sa 2 miliona prodatih primeraka širom sveta. Uskočite i uživajte u vožnji!

### Od Helsinkija do Ankare i nazad!

Putospoljaje ćemo započeti u Dusterovoj zemlji nastanka, Rumuniji, uz nekoliko ključnih podataka o fabrici Mioveni u Pitestiju. Zatim ćemo napustiti izložbeni salon i uputiti se u Italiju na fudbalsku utakmicu, a zatim ćemo se popeti na najviši vrh na Zemlji. Ako to bude malo, svratićemo i do Finske pre nego što krenemo na jug prema Turskoj. Dva miliona Dusteru je stvarno puno!



## Esencijalno kao stil života.

Ako želite da znate više, na pravom ste mestu! Svi kupci Dustera su različiti, ali svima je jedna stvar zajednička: esencijalne stvari odabrano su kao stil života. Evo nekoliko zanimljivosti koje možda niste znali:

- U Velikoj Britaniji Duster većinom kupuju žene
- Turska ima najmlađu grupu kupaca Dustera (u proseku 42 godine), pretežno se radi o porodicama (62 % živi sa decom).
- U Francuskoj, Nemačkoj, Velikoj Britaniji, Španiji i Italiji 23% stanovništva voli šetanje i planinarenje, 12 % voli biciklizam, a 9 % voli da putuje.
- U ovih pet zemalja 44 % kupaca živi u ruralnim područjima, 30 % u malim gradovima, 10 % u srednjim/velikim gradovima i 11 % u predgrađima.
- Glavni razlozi zbog kojih ljudi kupuju Duster su cena (56 %), dizajn (20 %) ili zbog odanosti modelu (16 %).



## Duster, globalni cilj

Vratimo se u prošlost, u vreme nastanka H79 – kodalig imena Dustera 1! Zadatak koji su tada imali timovi za planiranje proizvodnje je bio veliki izazov: uzeti prazan list papira i osmisliti vozilo koje još nije postojalo na tržištu. Morao je biti prikladan za ledene hladaliče i paklene vrućine kako bi odgovarao ljudima širom sveta. I sve to po nenadmašnoj ceni koja bi prkosila konkurenciji. Ukratko, robusno, pouzdano i svestrano vozilo sa performansama terenca.



Konceptni auto *Dacia Duster*, predstavljen na Ženevskom sajmu automobila 2009.

Proces dizajna je bio jedna od mnogih prepreka: 6-stepeni menjač, pogon sa automatskim kvačilom, nagib osovina i još mnogo toga. Timovi se svega toga i dan danas sećaju. Pogotovo kada se radilo o ostvarispoljaju brzine pri polaganom kretanju u prvoj brzini - automobil je mogao da se kreće sa samo 5,79 km/h pri samo 1000 o/min. Vojnici su za vreme rata marširali uz džipove kako bi raščistili put, a Loïc Feuvray - direktor razvoja proizvoda Duster 1 - je sledio njihov primer: „Hodao bih uz automobil kako bih se uverio da smo postigli brzinu koja je dovoljno spora za terenac sa pogonom na sva četiri točka.“ Bio je to izazov koji su dizajneri očigledali savladali, što je dokazano bezbrojnim terenskim putospoljajima na koja su se uputili kupci Duster 1.

## Disaljka, simbol optimizospoljaih troškova dizajna marke Dacia

Prvi Duster je bio jako popularan, ali njegova nova verzija ga je nadmašila. Predstavljena je sedam godina kasnije, 2017., a uputstva dizajnerima su bila jedalistavna: zadržati izvorni DNK i nadograditi prethodni model. Nakon brojnih internih konkursa za dizajn i vrlo uzbudljivih skica, jedan dizajn se posebno istakao: mišićav izgled, povišena bočna linija sa višim bočnim prozorima i upečatljiva prednja rešetka.



Muževniji dizajn za Duster 2





*Dve uspešne generacije Duster*

Postoji more anegdota o Dusterovom dizajnu, posebno s obzirom na veliku potrebu za pristupačnim i pouzdanim rešenjima kada se radi o inovacijama. To je deo načina optimizacije troškova dizajna marke Dacia. Opremite se disaljkom! Ovaj crni dodatak u kojem se nalazi svetlo upozorenja Duster

*čini prepoznatljivim. David Durand, voditelj Odeljenja za spoljašnji dizajn, je podelio sa nama priču o tome: „Morali smo da osmislimo dizajn prema tehničkom ograničenju. Točkovi su prilično izvučeni prema spolja u odalisu na vrata pa je nemoguće izrezati delove koji odgovaraju traženom obliku. Zbog toga smo napravili plastičnu „disaljku“ između blatobrana i vrata. Vrlo je funkcionalna jer pruža idealnu zaštitu od šljunka i blata. Uštedeli smo novac osmislivši jedinstveni dizajn koji Dusteru daje robustan izgled!“*



Iskreno, postoji još jedna karakteristika koju dizajneri još nisu spomenuli. Duster 2 je jedini model marke Dacia koji se može pohvaliti sa ne dva, već tri usisnika vazduha smeštena na sredini kontrolne table. Kako neobično! Ali ipak, ova ideja nije pala s neba, već je bila vođena estetikom i udobnošću putnika.



*Tri usisnika vazduha za veću udobnost i unapredjeni izgled*

## **Nagradjivani četrdeset puta!**

Dizajneri i inženjeri dali su sve od sebe da bi stvorili tako jedinstveno vozilo, ali i proizvodni timovi su prihvatili izazov. Fabrika Mioveni u Pitestiju, smeštena 200 km od Bukurešta, je obnovljena i opremljena u okviru pripreme fabrike za proizvodnju Dustera: platforme unutar fabrike, prostorije za pripremu delova, AGV kolica, ergonomske radne jedinice prilagođene svakom procesu proizvodnje. U Rumuniji je Duster postao nacionalni ponos: policijski Duster, vojni Duster, bolnički Duster... Duster koriste razne vladine službe i velike kompanije.



*Duster se proizvodi u fabrici Mioveni od 2010.*



Duster je zaista nacionalni, ali i međunarodni ponos! Do danas je osvojio više od četrdeset nagrada: Rumunski automobil godine, najbolji SUV u Velikoj Britaniji, najbolji porodični automobil u Nemačkoj i Belgiji i mnoge druge koje su samo dokaz koliko je ovaj jedinstveni i kulturni model zapravo uspešan

## **Vrh Pikes Peaka, Great Alpine Traverse... 15 fotografija Duster**

Možda sada znate mnogo o Dusteru, ali ovo je automobil u kojem „više“ nikada nije dosta! Bacimo pogled na neke legendarne trenutke putovanja Dusterom!

• Počnimo sa njegovom sportskom, avanturističkom stranom. Duster voli zdravu konkurenciju i ne odustaje lako. Od Aïcha des Gazelles relija u Maroku do poznatog uspona na Pikes Peak u Sjedinjenim Državama i Trofeja Andros u Francuskoj, Duster voli izazove.



*Women@Renault team voze Duster na Reliju Aïcha des Gazelles u južnom Maroku*



*Dacia Duster na Andros Trophy*



*Duster na 4x4 takmičenju u Maroku - Photo credit Adrien CORTESI, Daciattitude*

- Duster je u Poljskoj postao popularno vozilo za takmičenja. Redovno pronalazi svoje mesto na pobjedničkom postolju državnog prvenstva u reliju i Dacia Duster Motrio Cupa. Trke koje život znače za zaljubljenike u off-road vožnju avanturističkog duha!





*Ulazak Duster na off-road tamičenje u Poljskoj je postala tradicija - Photo credit Grzegorz KOZERA*

- U Francuskoj se često viđa na 4WD trkama izdržljivosti i na trci Great Alpine Traverse. Hobisti, pustolovi: sve su to Dusterovi kupci.



*Duster voli pustolovine kao i njegovi vlasnici - Photo credit Olivier DUHAUTOY, Daciattitude*

- Evo nekoliko fotografija da se dodatno oduševite: Duster na putovanju Grčkom. Sa šatorom na krovu, dašak slobode.





*Duster u Grčkoj, dašak slobode - Photo credit Olivier DUHAUTOY, Daciattitude*

• A sada malo o posebnoj opremi i ograničenim serijama: Duster sa gusenicama, Duster vozilo hitne pomoći, Duster policijsko vozilo, Duster „Papamobil“... Duster može sve. Rumunsko Ministarstvo obrane je naručilo čak 880 Duster a za svoju flotu. Boja karoserije se za svakog od njih pažljivo pripremala u radionicama Mioveni.



*Više od 800 Duster a isporučeno je rumunskoj vojsci / Grupa Renault donirala je Dacia Duster 4WD Njegovoj Svetosti Papi Franji, a auto je posebno dizajniran da zadovolji Papine potrebe za prevozom*





*Duster posebno opremljen za Titi Vozačku akademiju u Rumuniji - Photo credit Olivier DUHAUTOY, Daciattitude / Ambulantni Duster posebno opremljen za teško dostupna područja*



*Policijski Duster u Rumuniji / Duster sa gusenicama - Photo credit Olivier DUHAUTOY, Daciattitude.*



*Za različite namene proizvedeno je i modifikovano više od 400 Duster Pick-upova*

Pustolovine, priroda, putovanja... Duster nudi celu lepezu iskustava u kojima uživa već više od dva miliona kupaca!.