



# Dacia Duster



# Dacia Duster, dobrodošli u stvarni svet.



Oblik Duster je u skladu sa avanturističkim, modernim i dinamičnim karakterom vozila. Ali **prava revolucija se dogodila u unutrašnjosti**: potpuno prerađen putnički prostor je elegantan, još funkcionalniji i prilagodljiviji. Duster je velikodušan jer poseduje bogatu i 100-postotno korisnu opremu. Njegovi snažni i tihi motori su štedljivi i ekološki prihvatljivi. Robustan i pouzdan Duster je pravo terensko vozilo sa dokazanom sposobnošću za vožnju po terenu. I još jedna neverovatna novost: dostupan je po ceni marke Dacia. Vozilima koja su primer drugima nije potrebno naduvavati cenu!







# Elegantan dizajn. Stil pravog avanturiste.

Duster ima obnovljen oblik, dizajniran u modernom, robusnom i dinamičnom stilu koji potvrđuje karakter vozila.

U svakom trenutku Duster svojim oblicima otkriva svoj jedinstveni avanturistički duh. Upadljiva prednja rešetka, dvostruka optička prednja svetla, 16-inčni naplatci itd.

Odlučnog i modernog dizajna, Duster ima novo kolo upravljača, mat hromirane umetke i ugrađenu trubu, sve usklađeno sa novim usisnikom vazduha i mat hromiranim ukrasnim delovima.

Ovo je dokaz da dobar ukus ne mora mnogo da košta. Ni slučajno.





# Opuštenost na terenu.

## Da li ste očekivali nešto drugo od pravog terenskog vozila?

Duster je dizajniran za vožnju na svim vrstama terena, zbog čega je on pravo terensko vozilo sa odličnim terenskim karakteristikama.

Sa velikom razdaljinom od tla, koja iznosi 21cm, i prevoznim uglovima koji iznose 29,3°napred, 23°na sredini i 34,9°pozadi, lako savladava izazove na putu i neutabanim stazama. Intuitivnim upravljanjem pogonom na sva četiri točka potpuno bezbedno se prilagođava svim situacijama.

Za vožnju po putevima u uslovima dobrog prijanjanja najbolji način je sa isključenim pogonom na četiri točka (4X2). Obrtni moment se tada usmerava na prednje točkove, što doprinosi i manjoj potrošnji goriva.

Režim AUTO automatski raspoređuje obrtni moment motora između prednje i zadnje osovine bez obzira na vrstu podloge, brzinu vozila i uslove prijanjanja na putu. Na ovaj način raspoložete najboljim odnosom između ležanja vozila na putu i vučne snage.

Na zahtevnim deonicama i na neujednačenim, snežnim ili peščanim površinama, najprikladniji je režim "LOCK", koji raspoređuje obrtni moment motora između prednje i zadnje osovine i tako još više poboljšava terenske karakteristike vozila. Pritom vozilo raspolože kontrolom motora i kočionim sistemom koji su prilagođeni korišćenju vozila sa pogonom na sva četiri točka.

Terenske karakteristike dopunjuje šestostepeni menjač\*. Kratak prvi stepen prenosa omogućava vožnju malom brzinom po neravnom terenu, kretanje na uzbrdici ili vuču teškog tereta nizbrdo sa najvećim obrtnim momentom.

Kompaktnost i mala težina vozila doprinose njegovoj velikoj upravljivosti, kao i voznim performansama.

Šta biste više mogli poželeti od terenskog vozila?

\*Menjač karakterističan za verzije 4XD.











# Velikodušnost sa opremom.

## Tehnologija koju ćete stvarno koristiti.



Duster je još velikodušniji u ponudi nove opreme, i dalje po Dacijinim cenama, kao što su regulator i limiter brzine, senzorski sistem za vožnju unazad, impulsno pomeranje stakala na vozačevoj strani i indikator spoljne temperature\*.

Jednostavan i intuitivan multimedijalni sistem MEDIA NAV\* sa 7-inčnim (18 cm) ekranom osetljivim na dodir omogućava vam izbor različitih funkcija: GPS navigaciju, telefon, radio, medijski sadržaji... Uz pomoć Bluetooth\* povezivanja možete da telefonirate slobodnih ruku i slušate muziku sa svog prenosnog muzičkog uređaja ili da se povežete direktno na USB priključak / audio utičnicu na prednjoj tabli.

\* U zavisnosti od verzije.

\*\* Prikazani naslon za ruke je dostupan samo kao dodatna oprema.



# Maksimalna udobnost. Optimalno iskustvo u unutrašnjosti.

Vozači i putnici se mogu osloniti da će Duster njihova putovanja učiniti bezbednim zahvaljujući karakteristikama koje su diskretne, ali efikasne, i koje značajno poboljšavaju iskustvo boravka u vozilu.

Tehnologija Stop & Start u osnovnoj je opremi na svim dostupnim modelima motora i automatski zaustavlja motor kada se Duster zaustavi. Emisije štetnih gasova su niže, jednako kao i nivo buke. Ali, ono što je najvažnije, manja je potrošnja goriva, što znači veće novčane uštede. Ali to ne znači da Duster nije uvek, kada je to potrebno, spreman za ponovno pokretanje kako biste mogli nastaviti vožnju bez problema.

Morate se zaustaviti na crvenom svetlu na uzbrdici? Ne brinite, sistem za pomoć pri kretanju na uzbrdici ostavlja vam dovoljno vremena za manevrisanje održavajući kratko vreme pritisak na kočnicama. Baš taj trenutak koji vam je potreban za pokretanje bez stresa.

Veća udobnost. I viši stepen sigurnosti.

Duster vas upozorava kada padne pritisak u vašim pneumaticima i omogućuje vam da to odmah popravite i najbolje reagujete u svim situacijama.

Prilikom parkiranja treba pripaziti na neposredno okruženje, ali to nije uvek jednostavno.

Sa kamerom i radarskim sensorima za vožnju unazad\* nema mesta panici. Možete jednostavno parkirati, a pri tome će i vaš Duster i pešaci biti bezbedni.

\* Dostupno kao opcija ili u standardnoj verziji, u zavisnosti od nivoa opreme.





# Visokoeffikasni motori koji manje štete okolini...

## i jednostavno su pravo uživanje za vožnju.



Model Duster donosi vam visoke performanse, tihi rad i ekonomične benzinske i dizel motore na obe verzije, sa pogonom na 2 (2WD) i četiri točka (4WD).

Motor dCi 90, jedan od najboljih dizel motora na tržištu, nudi izvanredno uživanje pri vožnji, nisku potrošnju goriva i manju emisiju štetnih gasova. Dostupan je i u verziji sa 110 ks za veću snagu, fleksibilnost i energičnost.

A tu je i još jedna velika inovacija! Na ovom modelu sa motorom dCi 110 i menjačem sa pogonom na 2 točka (2WD) Duster ima jedan od najboljih automatskih menjača na tržištu, onaj sa dvostrukim kvačilom EDC. Preuzet iz fabrike, ovaj cenjeni menjač kombinacija je udobnosti, izvrsnog odaziva i ekonomičnosti koja pruža do sada neviđeno iskustvo vožnje na modelima Duster!

U liniji benzinskih motora Duster nudi SCe 115, cenovno pristupačan i pogodniji za višenamensko korišćenje..

I na kraju, benzinski motor opremljen je lancem razvodnog mehanizma koji ima doživotan rok trajanja, što je prava ušteda za vaš džep.

Sa svoja četiri motora i menjačem sa pogonom na sva četiri točka (4WD), dostupnim za modele motora SCe 115 i dCi 110, Duster je višenamensko vozilo, prilagođeno za sve potrebe i svakom korisniku.

Duster je opremljen automatskim menjačem sa efikasnim dvostrukim kvačilom (EDC) za više uživanja pri vožnji. Ovaj menjač sa dvostrukim kvačilom je u opremi modela sa motorom dCi 110 i menjačem sa pogonom na 2 točka (2WD), a donosi udobnost i praktičnost automatskog menjača uz malu potrošnju goriva i manje emisije CO<sub>2</sub>, bliže onima na modelima sa ručnim menjačem. Zaboravite na pritiskanje kvačila i menjanje brzina, vožnja je jednostavnija i bezbrižnija.





# Bolji dizajn. Prostran enterijer. Visoka funkcionalnost.



Prostran putnički prostor nudi komfor vozaču i putnicima na svim sedištima.

Elegantan, sa novim izražajnim linijama, završnom obradom i pažljivo odabranim materijalima uz zadržanu funkcionalnost i fleksibilnost. Izrazito je praktičan jer sadrži brojne pregrade u koje možete da odložite sve korisne predmete tako da vam ostanu na dohvat ruke: nova pregrada na komandnoj tabli i u vratima, držači za čaše napred i pozadi, osvetljena fioka ispred suvozačkog sedišta... Zahvaljujući zadnjim sedištima koja su preklopiva u razmeri 1/3-2/3, unutrašnjost možete da prilagodite svojim potrebama\*.

Prtljažnik zapremine od 475 litara\*\* je najveći na tržištu. U konfiguraciji sa 2 sedišta može da se poveća na 1636 litara čime dobijate izuzetno veliki prostor za prevoz većih predmeta. Široko otvaranje vrata i nova polica prtljažnog prostora su veoma korisni prilikom utovara.

Duster je udoban, velikodušan i jednostavan za korišćenje, a time dokazuje da su najbolje one inovacije koje poboljšavaju svakodnevni život.

U zavisnosti od verzije. \*\* 475 litara u verziji 4X2, bez rezervnog točka sa kutijom za popravku pneumatika.



DUSTER

Dacia

4x4





# Garancija 3 godine ili 100.000 km. Pouzdanost u pravom smislu te reči.

Robusnost vozila Duster je garancija za bezbednost putnika. Sve putnike štiti sveobuhvatna sigurnosna oprema: prednji i bočni vazdušni jastuci (za vozača i suvozača), sistem pričvršćivanja Isofix sa strane na zadnjim sedištima. Ojačana struktura karoserije pruža odličnu zaštitu putnicima u svim uslovima. Podignuto vozačevo sedište povećava sposobnost predviđanja i još bezbrižniju vožnju. Duster je sigurniji takođe zahvaljujući ugradnji sistema ABS sa sistemom pomoći pri naglom kočenju i sistemom za kontrolu stabilnosti vozila (ESP). To su uređaji koji obezbeđuju efikasno kočenje i veću stabilnost vozila. Pouzdanost odlikuje i motore.

Dizajniran za dugotrajno korišćenje, Duster ima garanciju koja traje 3 godine ili 100.000km (po ispunjenju prvog od dva navedena uslova). Zaista je pouzdan. I toliko jednostavan.

# Verzija Base



## Osnovna oprema

- ABS + servo kočenje u slučaju nužde
- Sistem za pomoć pri kretanju na uzbrdici
- Prednji i bočni vazdušni jastuci
- Preklonik prtljažnog prostora
- Sistem kontrole pritiska u pneumaticima
- Servo upravljač
- Sklopiv naslon zadnjih sedišta
- Dnevna svetla
- Pribor za upumpavanje pneumatika
- Motor sa sistemom Stop & Start
- Elektronski sistem za kontrolu stabilnosti (ESP) sa sistemom protiv proklizavanja (ASR)

## Dizajn:

- Crni branik i spoljne kvake na vratima
- 16-inčni čelični naplatci
- Svetla sa dvostrukom optikom i crnom maskom

## Opcije:

- Crni uzdužni krovni nosači
- Rezervni točak manjih dimenzija + dizalica
- Paket Udobnost: Daljinsko središnje zaključavanje, električno podizanje prednjih stakala

# Verzija Ambiance



## Osnovna oprema

Ambiance = Base +

- Crni uzdužni krovni nosači
- Tri naslona za glavu pozadi
- Ručni klima-uređaj
- Daljinsko središnje zaključavanje vrata
- 1/3:2/3 preklopiv naslon zadnjih sedišta
- Prednji električni podizači svetala
- Zadnje stop svetlo
- Plug & Radio (MP3 radio, 3,5-mm/USB ulazi, Bluetooth®)
- Sedište vozača, upravljač i sigurnosni pojasevi na prednjim sedištima prilagodljivi po visini

## Dizajn:

- Crni uzdužni krovni nosači
- Branici u boji karoserije
- Hromirani okviri oko usisnika vazduha, instrumenata i na upravljaču
- Srebrne unutrašnje ukrasne lajsne
- 16-inčni čelični stilizovani naplatci

## Opcije:

- Kartografija Evrope
- Media Nav Evolution (7" ekran na dodir sa navigacijom, radio, USB, Bluetooth®)
- Metalik boja

- Svetla za maglu
- Regulator i limiter brzine
- Rezervni točak manjih dimenzija + dizalica
- Paket Modularnost: 1/3 - 2/3 preklopiv naslon zadnjih sedišta, sedište vozača, upravljač i sigurnosni pojasevi na prednjim sedištima prilagodljivi visini.

# Verzija Lauréate

Osnovna oprema  
Lauréate = Ambiance +



## Osnovna oprema:

- Svetla za maglu
- Osvetljena pregrada ispred suvozača
- Elektronski podesiva i grejana spoljna ogledala
- Štitnik za sunce sa ogledalom na suvozačevoj strani
- Paket modularnost <sup>(1)</sup>
- Elektronski impulsni podizač vozačevog stakla
- Dacia Plug & Radio <sup>(2)</sup>
- Spoljne ručice vrata u boji karoserije
- Putni računar + indikator spoljne temperature
- Branici u boji karoserije
- Upravljač i ručica menjača presvučeni kožom

## Dizajn:

- 16" aluminijumski naplatci
- Umetci od tkanine u stranicama prednjih i zadnjih vrata
- Hromirane unutarnje ručice vrata

## Opcije:

- Kartografija Evrope
- Električni podizači zadnjih stakala
- Media Nav Evolution (7" ekran na dodir sa navigacijom, radio, USB, Bluetooth®)
- Paket LOOK <sup>(3)</sup>
- Metalik boja
- Rezervni točak + dizalica
- Kožne presvlake\*\*

(1) Paket modularnost: preklopiva zadnja klupa, deljiva u odnosu 1/3-2/3, vozačevo sedište, sigurnosni pojasevi i upravljač podesivi po visini.

(2) Dacia Plug & Radio: kontrole na upravljaču + 4 zvučnika u vratima.

(3) Paket LOOK: Mat hrom spoljašnja stakla, uzdužni krovni nosači, ukrasni prag i zaštitna SUV obloga napred/pozadi, dodatno zatamnjena stakla, ukrasni hromirani završetak izduvne cevi.

\* Mesta za sedenje na prednjoj strani sedišta, nasloni, jastuci i bočna ojačanja su u potpunosti presvučeni kožom (pigmentirana goveda koža).



# Dodatna oprema



## DODATNA SPOLJNA OPREMA ZA ZAŠTITU I LEPŠI IZGLED

### PAKET OPREME AVENTURE

*Produžite trajnost svog Dastera sa zaštitnom dodatnom opremom.*

#### 1. ZAŠTITNE OBLOGE BLATOBRAHA I BOČNE ZAŠTITNE OBLOGE NA DONJEM DELU VRATA

Zaštitne lajsne blatobrana štite blatobranske koševe od ogrebotina i udaraca (blato, kamenje). Zaštitite svoj Duster od manjih svakodnevnih udaraca bočnim zaštitnim lajsnama na donjem delu vrata.

### PAKET OPREME OFF-ROAD

*Zaštitite svoj Duster i istovremeno istaknite njegov karakterističan stil.*

#### 2. HROMIRANA ZAŠTITA

Pokažite avanturistički karakter Dastera i zaštitite prednji branik.

#### 3. STEPENICE

Stepenice koje olakšavaju ulazak i izlazak iz vozila su neophodna dodatna oprema za isticanje karaktera vozila sa pogonom na 4 točka.

### OSTALA DODATNA OPREMA

#### 4. ZAVESICE

Prednje i zadnje zavesice usklađene sa linijom vašeg Dastera efikasno štite karoseriju od prskanja blata i udaraca kamenja.

### TRANSPORT

#### 5. KROVNE ŠIPKE I MEHANIZAM ZAKLJUČAVANJA

Ispitani prema najvišim standardima, čelični poprečni krovni nosači omogućavaju vam siguran transport krovnog nosača, pretinca za skije ili nosača bicikla.



3

4

## DIZAJN



1

### 1. HROMIRANE PREDNJE I BOČNE UKRASNE LAJSNE. UKRASNE IVICE SVETALA ZA MAGLU. ALUMINIJUMSKI NAPLATCI

Elegantne *stilizovane lajsne* koje još više naglašavaju snažan izgled Duster. Svetla za maglu podižu prednje linije vašeg vozila Duster. Aluminijski naplatci dodatno naglašavaju spoljašnji dizajn na modelu Duster, donoseći mu jedinstvenu eleganciju.

### 2. KROVNI SPOJLER

Oblikujte Duster u skladu sa vašim željama pomoću spojlera, koji je sasvim u skladu sa dizajnom vašega vozila. Dostupan je u crnoj mat boji, a može da bude i u boji vaše karoserije.

### 3. HROMIRANO KUĆIŠTE SPOLJNIH OGLEDALA

Budite drugačiji od ostalih i izaberite hromirano kućište spoljnih ogledala koje će naglasiti estetski izgled vašeg vozila.

### 4. PRAGVI VRATA

Zaštitite donji deo vrata vašeg Duster sa stilom.



2



3



4

## PAKET OPREME ZA VEĆU UDOBNOST

*Ulepšajte putovanje svojim Dusterom uz maksimalnu udobnost i zaštitu.*

### 1. SREDIŠNJI NASLON ZA RUKE

Za veću udobnost u vožnji zamislite središnji naslon za ruke i dodatno mesto za odlaganje zapremine od jednog litra.

### 2. PATOSNICE OD TEKSTILA

Patosnice od tekstila napravljene po meri optimalno štite originalne podne obloge vašeg Dustera i sasvim su usklađene sa unutrašnjošću vozila.

### 3. GUMENE PATOSNICE SA VISOKIM OBRUBOM

Gumene patosnice sa visokim obrubima, izrađene po meri, trajne i veoma jednostavne za održavanje efikasno štite vozilo od snega i blata.

### 4. OBLOGA PRAGA PRTLJAŽNIKA

Elegantnom oblogom praga prtljažnika čuvate utovarni prag svog vozila.

### 5. KORITO PRTLJAŽNOG PROSTORA

Trajno i voodoporno korito štiti prtljažnik pri prevozu zaprijetih predmeta. Jednostavno se uklanja i sasvim se uklapa u oblik prtljažnika vašeg vozila.

### OSTALA DODATNA OPREMA

#### 6. PREGRADNA MREŽA

Pregradna mreža je nužno potrebna dodatna oprema kako bi se obezbedila sigurnost vašeg kućnog ljubimca. Obezbeđuje pravu pregradu između prtljažnika i prostora namenjenog putnicima.

Ostalu bogatu dodatnu opremu za model Duster možete potražiti u brošurama. Savet zatražite od prodajnog predstavnika.



## PREVOZ I UDOBNOST



1



2



3



4



5



6

### 1. NOSAČ ZA BIKIKLE

Za vaše slobodno vreme izaberite nosač za bicikle na vučnoj kuki, koji omogućava jednostavno prevoženje bicikla za celu porodicu. Mogu da se stave na sve vrste vučnih kuka. Za optimalno korišćenje nosača za bicikle potrebna je posebna izduvna cev koju je Dacia posebno razvila za ovu namenu.

### 1.-2. PRODUŽENA VUČNA KUKA

Ova veoma izdržljiva vučna kuka ispunjava najstrožije sigurnosne standarde i nudi vam više opcija za sasvim siguran prevoz i vuču. Dostupna je takođe i standardna vučna kuka.

### 3. NOSAČ ZA SKIJE

Ovaj veoma jednostavan nosač za skije omogućava prevoz svih tipova skija.

### 3.-4. ČELIČNI KROVNI NOSAČI

Montaža nosača je brza i jednostavna. Omogućavaju sasvim siguran prevoz krovnog kovčega, nosača za skije ili nosača za bicikle.

### 4. KROVNI KOFER

Tvrđi krovni kofer Dacia možete za nekoliko minuta da postavite na krovne nosače Dacia, što pruža dodatni prostor za prtljag.

### 5. SISTEM ZA POMOĆ PRI PARKIRANJU SA SENZORIMA NA PREDNEM I ZADNEM DELU

Ovaj sistem olakšava manevrisanje pri parkiranju i omogućava prepoznavanje prepreka u koje biste mogli da udarite svojim Dusterom.

### 6. ALARMNI UREĐAJ

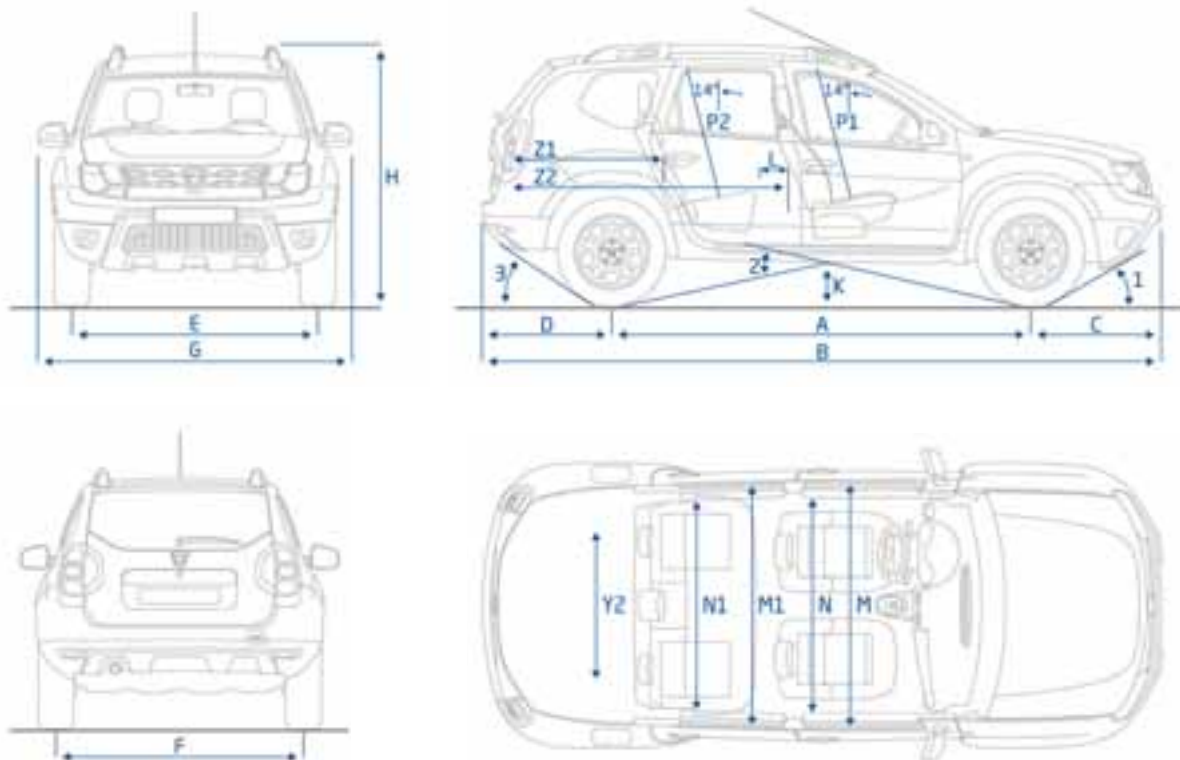
Alarmnim uređajem Dacia efikasno smanjuje rizik od krađe svog Dastera i predmeta koji su u putničkom prostoru.

# Motori

	1.6 16V 115 4 x 2	1.6 16V 115 4 x 4	1.5 dCi 90 4 x 2	1.5 dCi 110 4 x 2	1.5 dCi 110 4 x 2	1.5 dCi 110 4 x 4
Kod motora	AV	AV	AJ	J9	DC4	J9
Tip menjača	Ručni 5-stepeni	Ručni 6-stepeni	Ručni 6-stepeni	Ručni 6-stepeni	Automatski 6-stepeni	Ručni 6-stepeni
Emisiona norma	Euro 6b	Euro 6b	Euro 6b	Euro 6b	Euro 6b	Euro 6b
Broj sedišta				5		
Usisnik	Atmosferski	Atmosferski	Turbopunjač	Turbo punjač promenljive geometrije	Turbo punjač promenljive geometrije	Turbo punjač promenljive geometrije
<b>MOTOR</b>						
Tip motora	H4M738	H4M730	K9K G5 628	K9K G6 656	K9K G6 DC4	K9K G6 658
Zapremina (cm <sup>3</sup> )	1 598	1 598	1 461	1 461	1461	1 461
Prečnik x hod (mm)	78 x 83,6	78 x 83,6	72,2 x 73,2	76 x 80,5	76 x 80,5	76 x 80,5
Broj cilindara / ventila	4 redni / 16	4 redni / 16	4 redni / 8	4 redni / 8	4 redni / 8	4 redni / 8
Stepen kompresije	10,7	10,7	15,5	15,5	15,5	15,5
Najveća snaga u kW (KS)	84 (115)	84 (115)	66 (90)	80 (110)	80 (110)	80 (110)
Broj obrtaja motora pri najvećem obrtnom momentu	5500	5500	4000	4000	4000	4000
Maksimalan obrtni moment	156	156	200	250	250	260
Broj obrtaja pri najvećem obrtnom momentu	4000	4000	1750	1750	1750	1750
Vrsta ubrizgavanja	Višetočkovno sekvencijalno			Direktno zajedničkim vodom + višetočkovno		
Govivo	Benzin	Benzin	Dizel	Dizel	Dizel	Dizel
Filter tvrdih čestica	-	-	Serijski	Serijski	Serijski	Serijski
<b>MENJAC</b>						
Tip menjača	JRO*395	TL8*008		TL4 075	DC4*020	TL8 005
Broj stepena prenosa napred	5	6	6	6	6	6
Brzina (km/h) pri 1.000 o/min u 1.	7,72	5,79	7,98	7,98	7,37	5,79
U 2.	14,05	9,97	15,27	15,27	12,81	9,97
U 3.	21,77	15,27	22,49	22,49	19,73	15,80
U 4.	29,61	22,03	30,50	30,50	28,02	23,16
U 5.	38,05	28,22	38,94	38,97	37,58	31,83
U 6.	-	35,27	46,60	46,60	48,53	41,82
<b>UPRAVLJAČKI MEHANIZAM</b>						
Upravljač / servo (tip)				Servo (hidraulički)		
Odnos obrtaja između ivičnjaka / zidova (m)				10,44 / 10,76		
Broj obrtaja volana (krajnji levo - krajnji desno)				3,3		
<b>VEŠANJE</b>						
Tip prednjeg vešanja	MacPherson sa donjim pravougaanim ramenima i stabilizatorom					
Tip zadnjeg vešanja	MacPherson sa donjim pravougaanim ramenima i stabilizatorom					
Elastična opruga sa programiranim deformisanjem i spiralnim oprugama	DA	-	DA	DA	DA	DA
Multiinik tipa Mac-Pherson	-	DA	-	-	-	DA
<b>MOTOR</b>	1.6 16V 115	1.6 16V 115	1.5 dCi 90	1.5 dCi 109	1.5 dCi 109	1.5 dCi 109
<b>TOČKOVI I GUME</b>						
Naplatci	6,5 J 16					
Gume	215/65 R 16 M+S					
<b>KOČENJE</b>						
Tip kruga kočenja	X					
ABS Bosch 8.0	Serijski	Serijski	Serijski	Serijski	Serijski	Serijski
Pomoć pri naglom kočenju	Serijski	Serijski	Serijski	Serijski	Serijski	Serijski
Elektronski razdelnik sile kočenja	Serijski	Serijski	Serijski	Serijski	Serijski	Serijski
ESP+ASR	Serijski	Serijski	Serijski	Serijski	Serijski	Serijski
Servo kočnice: jednostruke (S) dvostruke (D) - R (°)	S - 10°					
Napred: vazdušni diskovi (DV) R (mm) / deblina (mm)	DV 269 / 22	DV 269 / 22	DV 280 / 24	DV 280 / 24	DV 280 / 24	DV 280 / 24
Pozadi: Doboš (T) / R (u inčima)	T - 9 inčni					
<b>PERFORMANSE</b>						
Aerodinamika S (m <sup>2</sup> ) / Cx	2,42 / 0,42					
Najveća brzina (km/h)	170	168	156	169	169	168
0-100 km/h (s)	11,0"	12,0"	13,8"	11,8"	11,9"	12,4"
400 m od 0 (s)	17,8"	18,5"	19,1"	18,1"	18,7"	18,7"
1.000 m od 0 (s)	32,2"	33,8"	36,1"	34,2"	33,8"	34,5"
<b>POTROŠNJA GORIVA I EMISIJA (u l/100 km i g/km)</b>						
CO <sub>2</sub> (g/km)	145	155	115	115	116	123
Gradska vožnja ( l/100 km)	7,7	8	4,5	4,5	4,5	4,8
Vangradska vožnja ( l/100 km)	5,6	6,2	4,3	4,3	4,5	4,7
Kombinovana vožnja ( l/100 km)	6,4	6,8	4,4	4,4	4,4	4,7
<b>REZERVOAR ZA GORIVO</b>						
Zapremina (l)	50	50	50	50	50	50
<b>MASA (kg)</b>						
Masa praznog vozila (kg)	1250	1360	1250	1250	1349	1360
Masa praznog vozila na prednjoj osovini (kg)	688	740	790	788	847	822
Masa praznog vozila na zadnjoj osovini (kg)	477	540	490	492	502	573
Najveća ukupna dozvoljena masa vozila (kg)	1697	1804	1775	1795	1824	1875
Nosivost (kg)	2897	3304	2975	2995	3024	3375
Najveća dozvoljena masa prikolice sa kočnicama (kg)	1500	1500	1500	1500	1500	1500
Dozvoljena masa prikolice bez kočnica (kg)	580	640	640	640	670	695
<b>TERENSKÉ SPOSOBNOSTI</b>						
Dubina gaza (mm)	350					



# Dimenzije

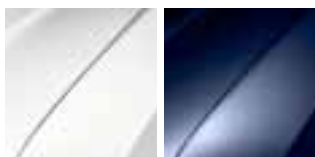


ZAPREMNINA PRTLJAŽNIKA (dm <sup>3</sup> standard ISO 3832)	4x2	4x4
Ispod poklopca za prtljag sa kompletom alata / rezervnim točkom	475/475	443/408
Najveća pri preklapjenom zadnjem klupom sa kompletom alata / rezervnim točkom	1636/1636	1504/1570

DIMENZIJE (mm)		
A	Međuosovinski razmak	2674
B	Ukupna dužina vozila	4315
C	Rastojanje između prednje osovine i prednjeg dela vozila	816
D	Rastojanje između zadnje osovine i zadnjeg dela vozila	825
E	Trag prednjih točkova	1559
F	Trag zadnjih točkova	1560
G	Ukupna širina vozila sa spoljašnjim ogledalima	2000
H	Visina sa krovnim nosačima	1695
K	Rastojanje od tla kada je vozilo neopterećeno	205/210
L	Prostor u predelu kolena pozadi	170
M	Širina u visini laktova napred	1411
M1	Širina u visini laktova pozadi	1440
N	Širina u visini ramena napred	1387
N1	Širina u visini ramena pozadi	1400
P1	Rastojanje od kuka do plafona na prednjim sedištima	905
P2	Rastojanje od kuka do plafona na zadnjim sedištima	894
Y2	Unutrašnja širina između koševa blatobrana	1002
Z1	Dužina teretnog prostora kada je montirana zadnja klupa	992
Z2	Dužina teretnog prostora kada je preklopljena zadnja klupa	1760

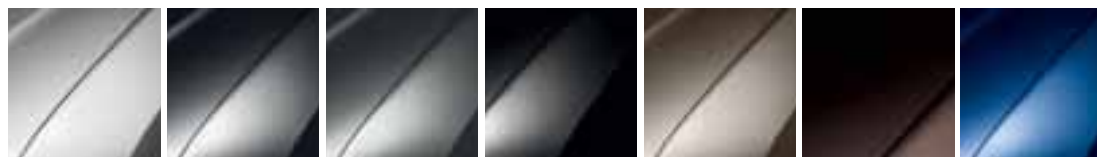
PREVOZNI UGAO		
1	Napred	29,3°
2	Na sredini	23°
3	Pozadi	34,9°

## Nemetalik boje



LEDENO BELA (369) MORNARSKO PLAVA (D42)

## Metalik boje



PLATINASTO SIVA (D69) COMETE TAMNOSIVA (KNA) ISLAND SIVA (KPV) BISERNO CRNA (676) VISON SMEDA (CNM) TOURMALINE SMEDA (CNG) PLAVA COSMOS (RPR)





# Dacia

## Takav automobil po tako povoljnoj ceni? Da li se šalite?

NE. NAPROTIV. U Daciji smo bili prvi koji su razmišljali o automobilu povoljne cene koji je istovremeno atraktivan, pouzdan i kvalitetan. Nešto nam govori da smo bili u pravu... Naši modeli su se pokazali kao pouzdani i robusni. Najnoviji Dacijini modeli izazvali su pravo iznenađenje prepoznatljivim izgledom

koji daje veću vrednost automobilu. Osim toga, Dacijini modeli su prostrani pa velikodušno primaju sve putnike i njihov prtljag. Ovaj uspeh je posledica jednostavne spoznaje: automobile možemo da volimo i imamo potrebu za njima, ali to ne znači da za njih moramo da damo pravo malo bogatstvo.

DACIA, MARKA GRUPE RENAULT. Pri osmišljavanju vozila oslanjamo se na već priznata i pouzdana tehnička rešenja. Zato našim kupcima nudimo trogodišnju garanciju i male troškove korišćenja! Vozila marke Dacia proizvode se u fabrikama sa sertifikatom ISO 14 001, 85 % vozila

može da se reciklira, ugrađeni dizel motori imaju emisiju CO<sub>2</sub> manju od 120\*\* g/km. Ovo je još jedno od naših uverenja: naša briga za životnu sredinu ne sme da zavisi od cene.



Preduzeto je sve što je potrebno da sadržaj ovog materijala bude tačan i ažuran u trenutku štampanja. Ovaj dokument je sastavljen na osnovu predserija ili prototipova. U skladu sa svojom politikom stalnog poboljšavanja proizvoda, Dacia zadržava pravo da izmeni karakteristike vozila i dodatnu opremu opisanu i predstavljenu u ovoj brošuri u bilo kom trenutku. O ovim promenama Dacijini distributeri se obaveštavaju u najkraćem roku. U zavisnosti od zemlje komercijalizacije vozila, verzije mogu da se razlikuju, a neki delovi opreme nisu dostupni (serijska, opcionalna ili dodatna oprema). Za pribavljanje tačnih informacija o vozilu molimo vas da se obratite našem distributeru. Zbog tehničkih ograničenja štampe prikazane boje u ovom materijalu mogu donekle da se razlikuju od stvarnih boja karoserije vozila ili materijala unutrašnjeg uređenja. Dacia zadržava sva prava.

\* Do ispunjenja prvog od dva navedena uslova.

\*\* Osim na motoru 1.5 dCi 110 4WD